

L'Associazione locarnese e bellinzonese per l'aeroporto cantonale rivede le sue strategie

Alba, drastico cambio di rotta

Riorganizzazione interna grazie al nuovo organigramma, con un maggior peso politico e avvicinamento alle istituzioni per affrontare al meglio le sfide che verranno

di David Leoni

Un cambio di rotta drastico, per uscire dalla situazione di stallo, per meglio affrontare quelle sfide che attendono. Prima fra tutte, l'allungamento della pista verso est e l'aggiornamento delle infrastrutture operative.

Per l'Alba, l'Associazione Locarnese e Bellinzonese per l'aeroporto cantonale, quella di martedì non è stata un'assemblea qualunque. Ha segnato, come chiarito in entrata dal suo vicepresidente, Claudio Franscella, «una svolta, un nuovo corso, una ripartenza grazie soprattutto a un cambiamento organizzativo interno». È stato rivisto, infatti, l'organigramma ai comandi dell'associazione. Per meglio tutelare gli interessi di questo «piccolo polo industriale, turistico e ludico», che lo ricordiamo genera ingenti ricadute economiche e offre lavoro a 200 persone, è insomma necessario che l'Alba si adegui ai tempi. «I prossimi anni - ha proseguito Franscella - saranno cruciali, con sfide puntuali. Occorre favorire un maggior coordinamento a beneficio dello sviluppo delle attività aviatorie, con la necessaria attenzione alle questioni ambientali. Tutto questo è possibile solamente con un nuovo assetto, più snello ed efficace». In pratica, ciò si traduce con l'istituzione di un Comitato strategico

(composto da 7 membri di diritto in rappresentanza di istituzioni e politica, vale a dire Simone Gianini, Paolo Caroni, Filippo Gianoni, Tiziana Zaninelli, Davide Pedrioli, Nicola Ravasi e Urs Frischknecht) e da 6 membri eletti dall'assemblea dei soci (Claudio Franscella, Stefano Steiger, Daniel Burckhardt, Fabio Abate, Fabio Regazzi e Giovanni Merlini). In questo modo il peso «contrattuale» dell'Alba ne esce rafforzato. Ma non è tutto. Da questo gremio è stato estrapolato un Consiglio direttivo (formato dai due co-presidenti, Claudio Franscella e Stefano Steiger, da Davide Pedrioli, Daniel Burckhardt e da un ulteriore membro che sarà designato prossimamente). Compito: la gestione operativa dell'associazione. Grazie a questa riforma (sugli aspetti statutari si è soffermato, dettagliatamente, Stefano Steiger, co-presidente) la distanza che separa le istituzioni locali, cantonali e federali dall'Alba andrà assottigliandosi.

Temi chiave 2014-2018, 'pressing' su Doris Leuthard

Per quanto riguarda le sfide dietro l'angolo, come detto, oltre all'approvazione della scheda pianificatoria Psia (in gestione da 13 anni...) e al già citato aggiornamento delle infrastrutture (da portare avanti d'intesa con il Dipartimento del territorio), vi saranno da intensificare gli sforzi legati alla promozione dell'immagine dello scalo. Va in questa direzione, ad esempio, l'idea di rispolverare la realizzazione di un infopoint che possa fungere da elemento catalizzatore dei più svariati interessi.



Sinergie con 'Cielo aperto 2014'

DDPS

Il consigliere nazionale Fabio Regazzi, intervenuto al riguardo della scheda Psia, ha precisato: «Sono andato in pressing sulla consigliera federale Doris Leuthard, ribadendole la necessità di tenere in debita considerazione le esigenze dell'aeroporto, per arrivare a una soluzione accettabile che non vincoli troppo l'attività e i bisogni dello

scalo». Un primo, concreto, segnale di come si sta muovendo la classe politica, dunque. Durante i lavori assembleari, che hanno coinciso con l'uscita di scena del vecchio comitato ringraziato per il lavoro svolto (in prima fila il presidente Gabriele Calastri e i membri Gianbeato Vetterli, Athos Gibolli, Alessandro Zap-

pa e Ivo Wuthier), sono pure stati archiviati i conti dell'associazione (il cassiere Daniel Burckhardt, scherzosamente, li ha paragonati per entità a quelli di una "bocciofila". Anche in questo caso, occorreranno nuove strategie per migliorare il quadro. Si pensa in particolare a un progetto di co-finanziamento dell'attività da parte dei Comuni.